



I PREMI DE LA CÀTEDRA ABERTIS

EL TREBALL 'FONS DE GARANTIA PER A CONCESSIONS D'INFRAESTRUCTURES DEL TRANSPORT' VA OBTENIR EL I PREMI ABERTIS DE LA GESTIÓ D'INFRAESTRUCTURES DE TRANSPORT

La càtedra abertis va concedir el I Premi abertis a la gestió d'infraestructures del transport a la investigació titulada *Metodologia per a la creació d'un fons de garantia d'infraestructures i avaluació de la seva eficiència en la seva aplicació a concessions d'infraestructures del transport* per la novetat i l'actualitat del tema plantejat i per disposar d'un format amb projecció cap a una possible aplicació pràctica en el camp de les concessions. L'autor del treball és David Maté, enginyer de Camins, Canals i Ports.

En aquesta primera convocatòria, s'hi van presentar un total de vuit candidats amb projectes relacionats amb l'àmbit de les infraestructures i els serveis de transport. Francesc Robusté, catedràtic de Transport de la UPC i director de la **càtedra abertis**, va destacar l'alt nivell i l'interès pràctic aconseguits pels projectes presentats en aquesta primera edició.

L'acte de lliurament dels premis, celebrat a la sala d'actes de l'Escola Tècnica Superior d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Barcelona, va ser presidit pel conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal; el rector de la UPC, Josep Ferrer Llop; el director de la **càtedra abertis**, Francesc Robusté i el conseller delegat d'**abertis**, Salvador Alemany.

La **càtedra abertis**, creada mitjançant un conveni de col·laboració entre **abertis** i la Universitat Politècnica de Catalunya, va néixer amb l'objectiu de promoure les activitats de formació, d'investigació, de transferència de tecnologia i de divulgació científica i tecnològica en l'àmbit de la mobilitat, el transport i la gestió d'infraestructures del transport.

TRES MENCIONS ESPECIALS

A més del treball guanyador, tres altres projectes van merèixer una menció especial del jurat:

- Menció especial a la investigació *Viabilitat de la localització i reserva d'aparcament a la via pública*, d'Anna Caelles Lacasta, per l'originalitat de la idea de reservar aparcament a la via pública, pel seu brillant concepte i pel creatiu desenvolupament quantitatiu de la solució adoptada.
- Menció especial a la investigació *La logística urbana de mercaderies: solucions, modelatge i avaluació*, de Jesús Muñozurri Sanz, per la seva important contribució a l'anàlisi científic d'un tema molt complex, com és la logística urbana, i per la seva aplicació pràctica a la ciutat de Sevilla, tot validant la bondat dels models utilitzats.
- Menció especial a la investigació *Optimització de la interconnexió d'una terminal marítima de contenidors mitjançant la teoria de cues*, de Francesc Soriguera Martí, pel rigor científic de l'aplicació de la teoria de cues a la gestió dels contenidors de la terminal portuària de Barcelona i per la innovació de quantificar les regles de bona pràctica de la professió.

