



Imatge de la cerimònia inaugural de la nova càtedra.

NEIX A LA UPC LA CÀTEDRA ABERTIS

estudiarà les infraestructures de transport

La Universitat Politècnica de Catalunya (UPC) i la corporació d'infraestructures Abertis han creat la Càtedra abertis de Gestió d'Infraestructures de Transport, que té com a director el catedràtic de Transport de la UPC Francesc Robusté. L'objectiu de la nova càtedra, creada en el marc del conveni firmat entre la UPC i el grup empresarial abertis, és portar a terme activitats de formació, investigació, innovació i divulgació

en l'àmbit de la planificació i la gestió de les infraestructures i els serveis del transport. La nova càtedra-empresa es va presentar el dia 1 de juliol a l'Escola Tècnica Superior d'Enginyers de Camins, Canals i Ports (ETSECCP) de la UPC. L'acte va comptar amb la presència del rector de la UPC, Josep Ferrer; el conseller delegat d'abertis, Salvador Alemany; el director de l'ETSECCP, Joan Ramon Casas; els consellers de política

Territorial i Obres Públiques, i d'Universitats, Investigació i Societat de la Informació de la Generalitat de Catalunya, Felip Puig i Andreu Mas-Colell respectivament, i el professor Enric Balaguer, que va pronunciar la conferència inaugural. Un altre dels objectius de la càtedra és promoure la transferència del coneixement acadèmic i empresarial en el sector de les infraestructures. Així mateix, treballarà en projectes europeus d'I+D i altres de nacionals o internacionals d'interès comú. D'aquesta manera es pretén desenvolupar investigació innovadora quant a la gestió d'aparcaments, autopistes, logística i aeroports. En el marc de la càtedra s'ha creat el Premi abertis, de convocatòria anual i d'àmbit estatal, dotat amb 4.000 euros, per a treballs d'investigació d'estudiants en l'àmbit de l'anàlisi i la modalització del transport.

www-catedraabertis.upc.es

SABA AMPLIA LA SEVA PRESÈNCIA A PORTUGAL

a través d'una inversió de 17,43 milions d'euros

Saba, filial d'Abertis Infraestructuras (99,12%), ha adquirit el 50% de la seva filial portuguesa Spel, que tenia fins ara Soane Immobiliària, SGPS, S.A., pertanyent al primer grup empresarial privat de Portugal. Després d'aquesta operació, que ha suposat una inversió de 17,43 milions d'euros, Saba controla el 100% de la companyia Spel. En aquests moments, Spel gestiona un total de 16.953 places a ciutats com Porto, Lisboa, Viseu i Matosinhos, entre d'altres. A més d'operar a Portugal, Saba és present a Itàlia a través de Saba Italia, SpA, participada per Saba (60%) i Autostrades, SpA (40%). La societat gestiona

en aquests moments un total de 10.983 places a ciutats com Roma, Trieste, Assis, Rieti i Nàpols. Finalment, Saba opera al Marroc per mitjà de la societat filial Rabat Parking, de la qual té un 51%, i gestiona 3.764 places d'aparcament. Saba va assolir un volum de negoci de 86,59 milions d'euros el 2002, un 10,89% més que els 78,1 milions d'euros de tancament del 2001. Al tancament de l'exercici 2002, Saba gestionava un total de 98.875 places distribuïdes en 135 nuclis d'aparcament a Espanya, Itàlia, Portugal, el Marroc i Andorra.