



I PREMIO DE LA CÁTEDRA ABERTIS

EL TRABAJO 'FONDO DE GARANTÍA PARA CONCESIONES DE INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE' OBTUVO EL I PREMIO ABERTIS DE LA GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE

La cátedra abertis concedió el I Premio abertis a la gestión de infraestructuras del transporte a la investigación titulada *Metodología para la creación de un fondo de garantía de infraestructuras y evaluación de su eficiencia en su aplicación a concesiones de infraestructuras del transporte* por la novedad y actualidad del tema planteado y por disponer de un formato con proyección hacia una posible aplicación práctica en el campo de las concesiones. El autor del trabajo es David Maté, ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.

En esta primera convocatoria se presentaron un total de ocho candidaturas con proyectos relacionados con el ámbito de las infraestructuras y los servicios de transporte. Francesc Robusté, catedrático de Transporte de la UPC y director de la **cátedra abertis**, destacó el alto nivel y el interés práctico alcanzados por los proyectos presentados en esta primera edición.

El acto de entrega de los premios, celebrado en la sala de actos de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Barcelona, fue presidido por el consejero de Política Territorial y Obras Públicas, Joaquim Nadal; el rector de la UPC, Josep Ferrer Llop; el director de la **cátedra abertis**, Francesc Robusté y el consejero delegado de **abertis**, Salvador Alemany.

La **cátedra abertis**, creada mediante un convenio de colaboración entre **abertis** y la Universidad Politécnica de Catalunya-UPC, nació con el objetivo de promover las actividades de formación, investigación, transferencia de tecnología y divulgación científica y tecnológica en el ámbito de la movilidad, el transporte y la gestión de infraestructuras del transporte.

TRES MENCIONES ESPECIALES

Además del trabajo ganador, otros tres proyectos merecieron una mención especial del jurado:

- Mención especial a la investigación *Viabilidad de la localización y reserva de aparcamiento en la vía pública*, de Anna Caelles Lacasta, por la originalidad de la idea de reservar aparcamiento en la vía pública, por su brillante concepto y por el creativo desarrollo cuantitativo de la solución adoptada.
- Mención especial a la investigación *La logística urbana de mercancías: soluciones, modelado y evaluación*, de Jesús Muñozurri Sanz, por su importante contribución al análisis científico de un tema muy complejo, como es la logística urbana, y por su aplicación práctica a la ciudad de Sevilla validando la bondad de los modelos utilizados.
- Mención especial a la investigación *Optimización de la interconexión de una terminal marítima de contenedores mediante la teoría de colas*, de Francesc Soriguera Martí, por el rigor científico de la aplicación de la teoría de colas a la gestión de los contenedores de la terminal portuaria de Barcelona y por la innovación de cuantificar las reglas de buena práctica de la profesión.

