



Imagen de la ceremonia inaugural de la nueva cátedra.

NACE EN LA UPC LA CÁTEDRA ABERTIS

estudiará las infraestructuras de transporte

La Universidad Politécnica de Cataluña (UPC) y la corporación de infraestructuras **abertis** han creado la Cátedra **abertis** de Gestión de Infraestructuras de Transporte, que tiene como director al catedrático de Transporte de la UPC Francesc Robusté. El objetivo de la nueva cátedra, creada en el marco del convenio firmado entre la UPC y el grupo empresarial **abertis**, es llevar a cabo actividades de formación, investigación,

innovación y divulgación en el ámbito de la planificación y la gestión de las infraestructuras y los servicios del transporte. La nueva cátedra-empresa se presentó el día 1 de julio en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (ETSECCPB) de la UPC. El acto contó con la presencia del rector de la UPC, Josep Ferrer; el consejero delegado de **abertis**, Salvador Alemany; el director de la

ETSECCPB, Joan Ramon Casas; los consejeros de Política Territorial y Obras Públicas, y de Universidades, Investigación y Sociedad de la Información de la Generalitat de Catalunya, Felip Puig y Andreu Mas-Colell respectivamente, y el profesor Enrique Balaguer, quien pronunció la conferencia inaugural.

Otro de los objetivos de esta cátedra es promover la transferencia del conocimiento académico y empresarial en el sector de las infraestructuras. Asimismo, trabajará en proyectos europeos de I+D y otros nacionales o internacionales de interés común. De este modo se pretende desarrollar investigación innovadora en cuanto a la gestión de aparcamientos, autopistas, logística y aeropuertos. En el marco de la cátedra se ha creado el Premio **abertis**, de convocatoria anual y de ámbito estatal, dotado con 4.000 euros, para trabajos de investigación de estudiantes en el ámbito del análisis y la modalización del transporte.

www-catedraabertis.upc.es

SABA AMPLÍA SU PRESENCIA EN PORTUGAL

a través de una inversión de 17,43 millones de euros

Saba, filial de Abertis Infraestructuras (99,12%), ha adquirido el 50% de su filial portuguesa Spel, que ostentaba hasta el momento Sonae Imobiliária, SGPS, S.A., perteneciente al primer grupo empresarial privado de Portugal. Tras esta operación, que ha supuesto una inversión de 17,43 millones de euros, Saba controla el 100% de Spel. En estos momentos, Spel gestiona un total de 16.953 plazas en ciudades como Oporto, Lisboa, Viseu y Matosinhos, entre otras. Además de operar en Portugal, Saba está presente en Italia a través de Saba Italia, SpA, participada por Saba (60%) y Autostrade, SpA (40%). La sociedad

gestiona en estos momentos un total de 10.983 plazas en ciudades como Roma, Trieste, Asís, Rieti y Nápoles. Finalmente, Saba opera en Marruecos a través de la sociedad filial Rabat Parking, de la que posee un 51% y que gestiona 3.764 plazas de aparcamiento. Saba alcanzó un volumen de negocio de 86,59 millones de euros en 2002, un 10,89% más que los 78,1 millones de euros de cierre de 2001. Al cierre del ejercicio 2002, Saba gestionaba un total de 98.875 plazas distribuidas en 135 núcleos de aparcamiento en España, Italia, Portugal, Marruecos y Andorra.