



Jordi Jané.



Salvador Giner.



Mesa inaugural con Sagrario Huelin, Josep Olives, Josep Pérez Moya i Josep Lluís Giménez.

CIVISMO AL VOLANTE

VII SIMPOSIO INTERNACIONAL DE ANTROPOLOGÍA VIARIA

LOS PONENTES COINCIDIERON EN LA NECESIDAD DE QUE CONDUCTORES E INSTITUCIONES PÚBLICAS ADOPTEN UNA ACTITUD MÁS RESPONSABLE EN EL USO DEL AUTOMÓVIL

Texto ALBERT ROSSELL Fotos JOSEP LOASO

Seguridad y civismo: el gran reto del espacio viario fue el título escogido para el VII Simposio Internacional de Antropología Viaria, organizado por la **fundación abertis** en el Palau de la Música Catalana de Barcelona el pasado mes de noviembre. En esta jornada, el presidente de la Comisión de Seguridad Vial del Congreso de los Diputados, Jordi Jané, presentó la conferencia *Pacto de Estado para la seguridad viaria*. Por su parte, el presidente del Institut d'Estudis Catalans, Salvador Giner, pronunció la ponencia *Estructura cívica de la movilidad*.

Jordi Jané hizo un llamamiento a la unidad de todas las administraciones y partidos políticos con el fin de lograr un pacto de Estado para la seguridad viaria. El diputado lamentó el hecho de que "nos hayamos acostumbrado a las cifras de siniestralidad, como si los accidentes fueran algo inevitable, cuando la mayoría de ellos sí se podrían evitar con una actitud diferente por parte del conductor". Salvador Giner, por su parte, planteó la necesidad de establecer límites sociales para racionalizar el uso del coche.

En la jornada también participaron Josep Pérez Moya, director del Servei Català de Trànsit, Josep Lluís Giménez, director general de **acesa** y **aucat**, Sagrario Huelin, gerente de la **fundación abertis**, y Josep Olives, director del simposio. ■

LAS FRASES

Jordi Jané: "Cada día mueren 11 personas por accidente de tráfico en España".

Salvador Giner: "El crecimiento exponencial de los medios de transporte está agotando el espacio físico".

Josep Pérez Moya: "No siempre nuestra actitud en la conducción tiene interiorizado el riesgo".

Josep Lluís Giménez: "Es necesario continuar el esfuerzo de todos los agentes sociales para alcanzar el objetivo de los cero accidentes".

Sagrario Huelin: "La implicación de todos los grupos de interés se hace necesaria para conseguir una movilidad más segura".

Josep Olives: "No estamos a la altura de la tecnología que nos toca manejar. La distracción es la principal causa de los accidentes". ○